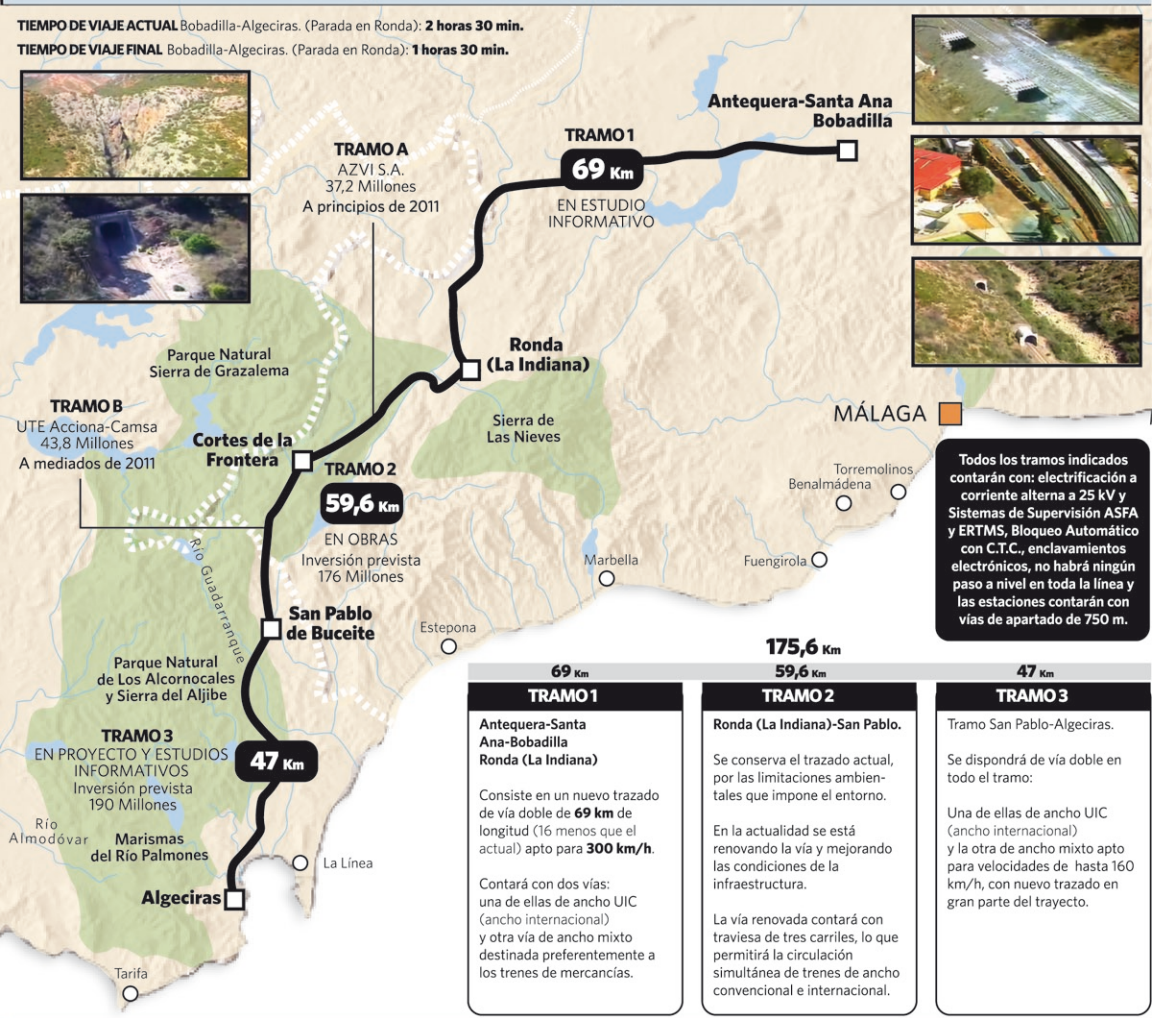
# Renovación de la línea Bobadilla-Algeciras

**TIEMPO DE VIAJE ACTUAL** Bobadilla-Algeciras. (Parada en Ronda): **2 horas 30 min.**

**TIEMPO DE VIAJE FINAL** Bobadilla-Algeciras. (Parada en Ronda): **1 horas 30 min.**




**Todos los tramos indicados contarán con: electrificación a corriente alterna a 25 kV y Sistemas de Supervisión ASFA y ERTMS, Bloqueo Automático con C.T.C., enclavamientos electrónicos, no habrá ningún paso a nivel en toda la línea y las estaciones contarán con vías de apartado de 750 m.**

**175,6 Km**

| 69 Km | 59,6 Km | 47 Km |
|---|---|---|
| **TRAMO 1** | **TRAMO 2** | **TRAMO 3** |
| **Antequera-Santa Ana-Bobadilla Ronda (La Indiana)**<br><br>Consiste en un nuevo trazado de vía doble de **69 km** de longitud (16 menos que el actual) apto para **300 km/h**.<br><br>Contará con dos vías: una de ellas de ancho UIC (ancho internacional) y otra vía de ancho mixto destinada preferentemente a los trenes de mercancías. | **Ronda (La Indiana)-San Pablo.**<br><br>Se conserva el trazado actual, por las limitaciones ambientales que impone el entorno.<br><br>En la actualidad se está renovando la vía y mejorando las condiciones de la infraestructura.<br><br>La vía renovada contará con traviesa de tres carriles, lo que permitirá la circulación simultánea de trenes de ancho convencional e internacional. | Tramo San Pablo-Algeciras.<br><br>Se dispondrá de vía doble en todo el tramo:<br><br>Una de ellas de ancho UIC (ancho internacional) y la otra de ancho mixto apto para velocidades de hasta 160 km/h, con nuevo trazado en gran parte del trayecto. |

**Fuente:** Adif. **Gráfico:** Dpto. de Infografía.