

## SEVILLA

# El hospital Macarena mejora la coordinación con Atención Primaria

● Es uno de los apartados en los que más se ha avanzado, según la memoria del centro de 2017

R. S.

El hospital Universitario Virgen Macarena presentó ayer su Memoria Anual de 2017 bajo el lema #HUVMacarenatecuida, con la labor realizada por su profesionales para ofrecer a la ciudadanía una “asistencia sanitaria de calidad y excelencia reconocida”. Los resultados podrán ser consultados por los profesionales a través de la intranet y se compartirán apartados relevantes por las redes sociales.

Esta memoria, según un comunicado del hospital, está orientada a la investigación, la docencia y la asistencia, donde se ha trabajado especialmente en coordinación con Atención Primaria. Un ejemplo ha sido la puesta en marcha de la teleconsulta virtual en el ámbito de la Neuropediatría y la Endocrinología pediátrica, con la realización del primer



Los accesos al Hospital Virgen Macarena de Sevilla.

curso de continuidad de cuidados en Atención Primaria y Hospitalaria y las primeras jornadas de continuidad asistencial con los profesionales del Distrito Sanitario Aljarafe Sevilla Norte.

De esta forma, el pilar básico sobre el que se sustenta tal documento ha sido la comunicación con los usuarios a través de la participación ciudadana, “realizando un importante acercamiento a los ciudadanos para conocer sus expec-

tativas y necesidades, de manera que se puedan adaptar los servicios del hospital a las cuestiones planteadas”. Concretamente, se ha trabajado para “mejorar”, de forma ostensible, los circuitos e infraestructuras en el Servicio de Urgencias. Por otro lado, el hospital mantiene suscritos acuerdos con 63 asociaciones de pacientes y en 2017 realizó tres comisiones de participación ciudadana. Realizó además las III Jornadas de Partici-

pación Ciudadana *Trabajando a ritmo*, “logros que día a día convierten al hospital en centro de referencia de participación y voluntariado”, se destaca en la nota.

Además, las actividades de Investigación, Desarrollo Tecnológico e Innovación (I+D+i) son pieza fundamental en el desarrollo del hospital como “motor de la generación e incorporación de nuevos conocimientos e innovaciones que permiten abordar los retos de

salud y bienestar social”. En esta línea, en 2017 ha desarrollado 282 ensayos clínicos activos y 20 proyectos públicos, ha participado en cinco redes y plataformas activas, de las que han surgido 376 publicaciones y el factor de impacto alcanzado en las publicaciones científicas generadas ha superado los 1.187,36 puntos, todo ello a través de la colaboración de diez investigadores de carrera concedidos.

En cuanto a la asistencia sanitaria, se ha primado el ejercicio de los cuidados de calidad, donde el hospital Macarena ha revalidado su “firme compromiso” con la atención a las necesidades sanitarias que los ciudadanos han presentado en cada momento, “velan-

En el documento se destaca además el esfuerzo por mejorar los “circuitos” en Urgencias

do por alcanzar niveles de excelencia y garantizando que esta atención se haya desarrollado en un entorno humano y con los más elevados niveles de efectividad, seguridad y calidad en la asistencia”. Se han realizado 767.580 consultas externas, 33.866 intervenciones quirúrgicas, 210.862 urgencias y 38.868 ingresos con 2.662 partos asistidos. En 2017, ha sumado a los reconocimientos que tenía los del Observatorio de Seguridad del Paciente en los apartados Manos Seguras, Prácticas Seguras en Cirugía y Centro contra el dolor.

## TRIBUNA DE OPINIÓN

# Las 40 obras que no servirán para cambiar la ciudad

### INDALECIO DE LA LASTRA VALDOR

Ingeniero de Caminos

### FRANCISCO OÑATE

Vicepresidente de la Red Sevilla por el Clima

### VALERIANO RUIZ

Físico

Las calles de Sevilla necesitan más arbolado, más espacio para el peatón, más fuentes de agua, mejores y más permeables pavimentos, más espacio público y menos coches y contaminación. Sin embargo, más de 40 proyectos y obras que la empresa metropolitana Emasesa (con Urbanismo) tienen planificados en distintos barrios sevillanos durante este año 2018 y el próximo 2019, no van a servir para mejorar la accesibilidad de los peatones, comba-

tir el calor del verano, reducir asfalto y aportar mayor calidad ambiental, según afirman los profesionales y expertos integrados en la Red Sevilla por el Clima.

Algunas de estas calles son tan emblemáticas del centro como Temprado, Cervantes, Plaza San Andrés, Carrión Mejías hasta la Pila del Pato (en ejecución), otras aún no contratadas como Zaragoza, San Vicente, San Julián, Moravia, Puerta Osario o la misma calle Adriano. Esta última es una calle olvidada que necesita un cambio de imagen y una oportunidad como espacio de los peatones, siendo necesario reducir espacio del coche, eliminar los aparcamientos de pago y transformar la calle en un bulvar de prioridad peatonal entre el río y la Catedral. Tras un análisis de los proyectos, se concluye cómo vuelven a dejar los bordillos igual que estaban, o con ligeros cambios, mantienen prácticamente el mismo asfalto y la prioridad es el automóvil.

Hay que tener en cuenta que la renovación de calles y tuberías se realiza cada 50 ó 60 años, según las circunstancias, el tiempo que dura una generación completa. Proponemos la revisión de los proyectos con el concepto del “sello climático”, aprobado por unanimidad de los grupos municipales en el Pleno de 11 de marzo de 2017. El objetivo es que previamente a redactar los proyectos se acuerden las

La redacción de los proyectos debe prever las condiciones climáticas del entorno

condiciones climáticas que precisa el entorno para mejorar el clima: porcentaje de sombra, materiales de mejor respuesta al calor, reflejo del calor en las superficies (“albedo”), tipología

de pavimentos, drenaje de aguas pluviales, etcétera. De esta manera evitaremos sorpresas tan desafortunadas como en Marqués de Contadero y en el Parque de Cabestany.

Pensamos que lo mejor para Sevilla sería que Emasesa y la Gerencia de Urbanismo aprovechen la ocasión para transformar la ciudad con estos proyectos, los redacte de nuevo y se consiga con el mismo esfuerzo y coste reducir las barreras de accesibilidad que presentan los bordillos (plataforma única), acerados estrechos que limitan a las personas mayores y de movilidad reducida y, especialmente, para los escolares cuando van al colegio. Todos ellos necesitan mayor sensibilidad y más espacio de manejo. Es lo más coherente para nuestra empresa metropolitana, cumplir los procedimientos de transparencia y gestión pública sostenible que se ha marcado, y se aproveche la ocasión para transformar la ciudad, y cambie

la inercia del pasado como “administración sensible”.

Es cierto también que algo se ha conseguido con diálogo y participación colectiva: la transformación de la calle Amor de Dios como espacio sensible del barrio de San Andrés (bajo el lema #Árboles por Amor de Dios). Gracias a la movilización de los vecinos y usuarios y el cambio de actitud de las delegaciones de Movilidad, Urbanismo y Emasesa, se ha modificado el proyecto inicial con la implantación de una plataforma única sin bordillos, reducción de la calzada, ampliación del acerado, mejoras para el peatón y calmado del tráfico, además de la plantación de 30 árboles, demostrando que con voluntad política y de los funcionarios es posible sin gastar más dinero.

Los firmantes exigimos a Emasesa y Urbanismo que ordenen la reformulación de las más de 40 obras planificadas y en ejecución, y reclamamos que se inviertan mejor los 35 millones que cuestan, y sobre todo se mejore la coordinación entre las empresas municipales del agua y de la ciudad. Solo así aseguramos una Sevilla más peatonal, verde y más habitable, idea común para reforzar la candidatura de Sevilla para Capital Verde Europea.